

Włoszczowska komenda policji otrzymała urządzenie iBlow do badania stanu trzeźwości kierowców

Policjanci prowadzą szereg akcji kontrolno-prewencyjnych, mających na celu podwyższenie poziomu bezpieczeństwa na terenie powiatu. Podczas działań mundurowi rocznie poddają badaniu stanu trzeźwości dziesiątki tysięcy kierujących, aby uniemożliwić nietrzeźwym kierowcom dalszą jazdę. Niekiedy zachodzi potrzeba sprawdzenia trzeźwości w trakcie policyjnych interwencji. Dzięki Gminie Włoszczowa działania policji będą bardziej efektywne. iBlow jest szybkim i prostym w obsłudze bezkontaktowym (pomiar bez ustnika) wskaźnikiem obecności lub nieobecności alkoholu w wydychanym powietrzu. Urządzenie komendantowi młd. inspektorowi Mariuszowi Przyborowskiemu przekazał burmistrz Grzegorz Dziubek.

Alkomat przesiewowy iBlow, zrewolucjonizował system dokonywania pomiarów trzeźwości. Został on całkowicie zaprojektowany w Polsce. Wynik na promilerze z nowoczesnym i trwałym sensorem elektrochemicznym typu Suracell odczytuje się na cyfrowym, czytelnym wyświetlaczu LCD.

WARTO WIEDZIEĆ

Wyniki badań analizatorów trzeźwości są głównym dowodem w sprawach karnych o przestępstwo lub wykroczenie prowadzenia samochodu pod wpływem alkoholu. Dlatego warto mieć chociaż podstawową wiedzę na temat alkomatów, których używa Policja do badania kierowców.

Mundurowi używają trzech rodzajów analizatorów wydechu do badania trzeźwości kierowców. Są to alkomaty przesiewowe, alkomaty podręczne oraz stacjonarne. W zależności od etapu i przebiegu kontroli korzystają z urządzenia, które jest optymalne w konkretnej sytuacji.

We wstępnej fazie kontroli, Policja korzysta z **alkomatu przesiewowego**. Pomiaru dokonuje się poprzez wdmuchnięcie powietrza z niewielkiej odległości. Wynik wskazany za pomocą zielonej, pomarańczowej lub czerwonej lampki weryfikuje, czy w organizmie badanego kierowcy został wykryty alkohol, czy nie. W urządzeniu bardziej zaawansowanym technologicznie, typu Promiler iBlow, wynik w promilach jak już napisaliśmy wyżej, widzimy na wyświetlaczu LCD. Jednak wynik badania alkomatu przesiewowego **nie może być dowodem w sprawie karnej**. Należy go traktować pogładowo. Jeśli w trakcie wstępnej kontroli po badaniu trzeźwości na takim alkomacie zapali się zielona lampka to z reguły kierowca może jechać dalej. Natomiast jeśli na urządzeniu zapali się dioda pomarańczowa lub czerwona to policja zobowiązana jest do prowadzenia dalszych czynności, mających na celu potwierdzić stan alkoholu osoby badanej.

Jeżeli podczas rutynowego badania alkomat przesiewowy wykaże zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu to Policja przeprowadzi kolejny pomiar, ale używając alkomatu innego typu. Na tym etapie używa się **urządzeń podręcznych lub stacjonarnych posiadających ustnik**. Dzięki temu badanie będzie precyzyjne. Jest to o tyle ważne, że wynik pomiaru wskazany na wyświetlaczu może służyć jako dowód w sprawie karnej.

Podsumowując policja do rutynowych badań trzeźwości używa alkomatów bezustnikowych, które pokazują orientacyjny wynik za pomocą lampek lub wyświetlacza. Jeżeli nastąpi uzasadnione podejrzenie, że badany kierowca jest pod wpływem alkoholu to zostaje poddany badaniu alkomatem ustnikowym. Konkretny wynik wyświetla się na wyświetlaczu i służy on jako dowód w ewentualnej sprawie karnej.
